



ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АВТО-ПРОФИ»

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника
ЧП ООО ПУ НВЛ
России

И. Бокорев *В. Н. Ехов*

« 14 » 08 20 22 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»



И.Б. Бокарева

«01» августа 2022 г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3
2. Учебный план и календарный учебный график	5
3. Рабочие программы учебных предметов.....	7
3.1. Специальный цикл Программы.....	7
3.2. Профессиональный цикл Программы.....	18
4. Планируемые результаты освоения Программы.....	19
5. Условия реализации Программы	21
6. Система оценки результатов освоения Программы.....	30
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	41

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"» (далее - Программа) Частного профессионального образовательного учреждения «АВТО-ПРОФИ» (далее - Учреждение) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (далее – Примерная программа).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестацию.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется настоящей Программой, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - Программа).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу Учреждения и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Форма обучения - очная.

К обучению по Программе допускаются лица, имеющие водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории «В», или документ, подтверждающий прохождение профессионального обучения по программам профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В».

Сроки и порядок освоения программы определяется учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием.

Форма документа, выдаваемого по результатам успешного прохождения квалификационного экзамена, свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация (форма)
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	25	20	4	1 (зачет)
Основы управления транспортными средствами категории "С"	13	8	4	1 (зачет)
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ¹	39/37	-	38/36	0,5 (зачет №1 ²) 0,5 (зачет №2 ²)
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	7	4	2	1 (зачет)
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого	88/86	34	50/48	4

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

²Зачеты по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «С»» проводятся в составе учебной группы.

Календарный учебный график по основной программе профессионального обучения - программе переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С",»

Дни	№ занятия	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Учебные предметы	кол-во часов (теор)	4	4	4	4	4	4	1	2	4	4	2	1											8	4	
специальный цикл																										
УТО "С"	кол-во часов 25	Т	Т	Т	Т	Т	Т	ПА, зачет																		
ОУ ТС "С"	кол-во часов 13							Т	Т	Т	ПА, зачет															
профес. цикл																										
ГПАТ	кол-во часов 7											Т	Т	ПА, зачет												
Вождение ТС*	№ занятия					1	2/1	3/2	4/3	5/4	6/5	7/6	8/7	9/8	10/9	11/10	12/11	13/12	14/13	15/14	16/15	17/16	18/17	19/18	20/19	21/20
	кол-во часов					2	2	2	2	2	2	2	0,5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0,5		
Вождение ТС МКПП	первонач. обучение 14,5					ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ			ПА, зачет													
	учебные маршруты 24,5													ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПА, зачет			
Вождение ТС АКПП	первонач. обучение 12,5						ПВ	ПВ	ПВ	ПВ			ПА, зачет													
	учебные маршруты 24,5													ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПВ	ПА, зачет	ПА, К		
Классификация экзамен теор./пр.	4																							ИА		
ИТОГО	88/86																									

Условные обозначения:

УТО "С" - устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления

ОУ ТС "С" - основы управления транспортными средствами категории "С"

ГПАТ - организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

Т - теоретическое обучение (аудиторные теоретические и практические занятия)

ПА - промежуточная аттестация

К - каникулы

ПВ - практическое вождение

ИА - итоговая аттестация

* примерный

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.1.1. Учебный предмет

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления"

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у будущих водителей транспортных средств категории «С» знаний и умений грамотной эксплуатации грузового автомобиля и отдельных его узлов и агрегатов для безопасного управления транспортным средством, а также для предупреждения аварийных ситуаций на дорогах, вызванных неисправностями транспортных средств.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- ознакомление с устройством автомобиля в целом, назначением, устройством, принципами работы основных систем, узлов и агрегатов грузового автомобиля, а также с правилами грамотной эксплуатации отдельных агрегатов и всего автомобиля в целом;
- ознакомление с системой технического обслуживания, основными правилами техники безопасности технической эксплуатации автомобиля, с неисправностями автомобиля, в том числе с неисправностями, при которых запрещена его эксплуатация, а также со способами самостоятельного определения и устранения незначительных неисправностей;
- формирование навыков и умений определения и устранения простейших неисправностей грузового автомобиля;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления"

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-

Итого по разделу	16	16	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей ¹	4	-	4
Итого по разделу	8	4	4
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	25	21	4

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.1.1. Устройство транспортных средств

Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные

неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы

рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения).

3.1.1.2. Техническое обслуживание

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электrolамп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.2. Учебный предмет

"Основы управления транспортными средствами категории "С"

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, необходимых водителям для предупреждения критических ситуаций на дорогах и для безопасного управления грузовым транспортным средством в условиях сложной дорожной обстановки.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач**:

- ознакомление с приемами управления транспортным средством категории "С", а также особенностями управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях;
- формирование прогностических умений водителей транспортных средств для предупреждения критических ситуаций на дороге путем правильного определения безопасных значений скорости, дистанции и бокового интервала в изменяющихся дорожных ситуациях;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

"Основы управления транспортными средствами категории "С"

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	13	9	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным

средством с высокой степенью автоматизации.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

3.1.3. Учебный предмет

"Вождение транспортных средств категории "С"

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся навыков и умений грамотного, безопасного управления транспортным средством категории «С» с механической трансмиссией в различных дорожных условиях.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач**:

- освоение общей техники управления грузовым автомобилем, приемов маневрирования закрытой площадке или автодроме;
- приобретение навыков вождения в реальных условиях дорожного движения по учебным маршрутам;
- приобретение навыков вождения в сложных условиях дорожного движения;
- формирование и развитие мотивационного компонента готовности осознанного выполнения правил дорожного движения, правил техники безопасности, правил обеспечения безопасного управления транспортным средством в ходе вождения в реальных условиях дорожного движения;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета

"Вождение транспортных средств категории "С"¹

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Движение с прицепом ²	2
Промежуточная аттестация (зачет №1³)	0,5
Итого по разделу	14,5
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам ⁴	24
Промежуточная аттестация (зачет №2³)	0,5
Итого по разделу	24,5
Итого	39

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

²Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

³Промежуточная аттестация (зачет) проводится в составе учебной группы.

⁴Для обучения вождению в условиях дорожного движения Учреждением утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

3.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.1.4. Учебный предмет

"Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Целью реализации учебного предмета является формирование и развитие у обучающихся практических навыков и умений грамотного, безопасного управления транспортным средством категории «С» с автоматической трансмиссией в различных дорожных условиях.

Поставленная цель достигается путем выполнения **следующих задач:**

- освоение общей техники управления грузовым автомобилем, приемов маневрирования на закрытой площадке или автодроме;
- приобретение навыков вождения в реальных условиях дорожного движения по учебным маршрутам;
- приобретение навыков вождения в сложных условиях дорожного движения;

- формирование мотивационного компонента готовности осознанного выполнения правил дорожного движения, правил техники безопасности, правил обеспечения безопасного управления транспортным средством в ходе вождения в реальных условиях дорожного движения;
- выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся - инициативности, целеустремленности, внимательности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

**Учебно-тематический план учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "С"¹
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Движение с прицепом ²	2
Промежуточная аттестация (зачет №1³)	0,5
Итого по разделу	12,5
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам ⁴	24
Промежуточная аттестация (зачет №2³)	0,5
Итого по разделу	24,5
Итого	37

¹Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

²Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

³Промежуточная аттестация (зачет) проводится в составе учебной группы.

⁴Для обучения вождению в условиях дорожного движения Учреждением утверждаются учебные маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.1.4.1. Первоначальное обучение вождению

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

3.1.4.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

3.3.1. Учебный предмет

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений, направленных на соблюдение и обеспечение мер безопасности при перевозке грузов автомобильным транспортом.

Задачи учебного предмета:

- изучение положений законодательства РФ, определяющего правовые основы организации грузовых перевозок и устанавливающего ответственность за нарушения в сфере грузовых перевозок;
- формирование мотивационного компонента готовности неукоснительного выполнения требований законодательства, определяющего правовые основы организации грузовых перевозок;
- формирование умений и навыков применения правил перевозки грузов, действующих на территории РФ;
- выявление и развитие личностных качеств обучающихся: инициативности, целеустремленности, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

Учебно-тематический план учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация грузовых перевозок	1	1	-
Диспетчерское руководство работой подвижного	1	1	-

состава			
Применение тахографов	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)	1	1	-
Итого	7	5	2

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; жиктниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пикетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы **обучающиеся должны знать:**

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);
- правила использования тахографов;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы **обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Учреждение проводит в случае необходимости тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

Условия реализации Программы адаптированы для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Организация учебного процесса по Программе осуществляется в Учреждении в соответствии с настоящей Программой, учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Реализация учебного процесса по учебным предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», — может проводиться в Учреждении с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Частичное использование дистанционных образовательных технологий, позволяющее организовать дистанционное обучение обучающихся, предполагает чередование очных (аудиторных) занятий с дистанционными.

Аудиторные занятия (теоретические и практические) проводятся в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где:

Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Порядок применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий в учебном процессе, а также элементы электронной информационно-образовательной среды, используемые в учебном процессе, устанавливаются в Учреждении соответствующим Положением.

Разработка ситуационных задач для практических занятий относится к компетенции преподавателя по учебному предмету.

Для проведения учебных (контрольных) занятий в Учреждении оборудован компьютерный класс, в котором установлены ноутбуки (компьютеры) с лицензионным программным обеспечением общего назначения, а также специальным программным обеспечением по Программе.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых Учреждением.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории или подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Кадровое обеспечение программы

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы

Учебные транспортные средства категории "С" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных

лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья (в случае их наличия и применения в учебном процессе Учреждения), должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала;	комплект	1

- впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе	комплект	1

– наконечник рулевой тяги в разрезе		
– гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
– главный тормозной цилиндр в разрезе;		
– рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
– тормозная колодка дискового тормоза;		
– тормозная колодка барабанного тормоза;		
– тормозной кран в разрезе;		
– энергоаккумулятор в разрезе;		
– тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство) ¹	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ²	комплект	
Тахограф ³	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1

Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и безопасный интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремень безопасности	шт	1
Полосы безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1

Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация грузовых перевозок	шт	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", , утвержденная приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808	шт	1
Основная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"» от 01.08.2022, согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график	шт	1

Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем Учреждения	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	https://autoprofi52.ru	

¹ В качестве тренажера используется учебное транспортное средство.

² АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя в Учреждении не применяется.

³ Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

Автодром (автоматизированный автодром, закрытая площадка) должен иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома (автоматизированного автодрома, закрытой площадки) должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома (закрытой площадки) для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома (автоматизированного автодрома и закрытой площадки) должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колеиной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при

его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля

Автоматизированный автодром (в случае его использования в Учреждении) должны быть оборудован техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

Условия реализации Программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, установленным Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»¹.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Учреждения.

Формы, периодичность и порядок проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся регламентируется настоящей Программой и Положением о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденном руководителем Учреждения.

6.1. Текущий контроль теоретических знаний по учебным предметам Программы кроме учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С»» проводится преподавателем по учебному предмету на учебных занятиях в форме устного опроса или тестирования. Разработка вопросов и тестовых заданий для проведения текущего контроля успеваемости по учебным предметам Программы относится к компетенции преподавателей по учебным предметам.

¹ Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденная приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»

По учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)» текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется мастером производственного обучения.

6.2. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета по следующим учебным предметам Программы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Зачеты проводятся в соответствии с расписанием учебных занятий преподавателем по учебному предмету.

Промежуточная аттестация по вышеперечисленным учебным предметам проводится в форме тестирования (письменного, устного, электронного), с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения. Обучающийся на зачете отвечает на один билет, включающий в себя пять тестовых вопросов. Перечень примерных² вопросов для проведения промежуточной аттестации приведен в п.6.3.

Знания оцениваются по системе: «зачет» (или «зачтено»), «незачет» (или «незачтено»). Оценка «незачет» (или «незачтено») выставляется, если обучающийся допустил при выполнении теста более 2-х (двух) ошибок. Результаты промежуточной аттестации фиксируются в журнале учета занятий учебной группы.

6.3. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации

6.4.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

6.3.1.1. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

1. В каких случаях запрещается дальнейшее движение на автомобиле во время дождя или снегопада?
2. Разрешается ли движение транспортного средства до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими фарами и задними габаритными огнями?
3. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация грузового автомобиля?
4. Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?
5. Разрешается ли устанавливать на одну ось грузового автомобиля шины с различным рисунком протектора?
6. Разрешается ли эксплуатация грузового автомобиля, если уровень внешнего шума превышает установленные нормы?
7. При какой наименьшей величине падения давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозных приводах за 15 минут после полного приведения их в действие при неработающем двигателе запрещается эксплуатация транспортного средства?
8. Как обязан поступить водитель, если во время движения отказал в работе спидометр?
9. На каком минимальном уклоне стояночная тормозная система грузового автомобиля и автопоезда должна обеспечивать неподвижное состояние транспортного средства в снаряженном состоянии?

² В вопросах, используемых для осуществления промежуточной аттестации, могут присутствовать незначительные отклонения от данного перечня вопросов в случае внесения существенных изменений в законодательные акты профильных ведомств (Минтранс, ГИБДД, Минздрав и т.п.)

10. Разрешается ли эксплуатация грузового автомобиля, если не работает звуковой сигнал?
11. Разрешается ли эксплуатация грузового автомобиля, если не работает указатель уровня топлива?
12. Разрешается ли эксплуатация грузового автомобиля, если имеется неисправность в системе выпуска отработавших газов?
13. Разрешается ли эксплуатация грузового автомобиля, если имеется неисправность в глушителе?
14. Разрешается ли эксплуатация грузового автомобиля, если регулировка фар не соответствует установленным требованиям?
15. Разрешается ли эксплуатация грузового автомобиля, если не работают в установленном режиме стеклоомыватели?
16. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация грузового автомобиля?
17. Разрешается ли эксплуатация грузового автомобиля, если шины имеют отслоения протектора?
18. Разрешается ли устанавливать на заднюю ось автомобиля шины с восстановленным рисунком протектора?
19. Какова минимальная остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) у грузового автомобиля?
20. Разрешается ли эксплуатация грузового автомобиля, если не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода?
21. Разрешается ли Вам эксплуатация шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства согласно ПДД?
22. Какой минимальный коэффициент сцепления покрытия проезжей части с колесом должен быть у грузового автомобиля?
23. Какое минимальное количество противооткатных упоров должно быть на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?
24. Какова периодичность прохождения государственного технического осмотра автомобилей, находящихся в эксплуатации свыше семи лет?
25. Каковы основные системы и механизмы двигателя внутреннего сгорания?
26. Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой?
27. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?
28. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с бензиновыми и газовыми двигателями (работа двигателя в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала)?
29. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?
30. В каком документе фиксируются сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения.

6.3.1.2. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С»»

1. При каком стиле вождения будет обеспечен наименьший расход топлива?
2. Как правильно располагать руки на рулевом колесе?
3. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

4. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или снова при прохождении поворота?
5. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?
6. Как правильно произвести экстренное торможение, если автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?
7. Как следует поступить водителю при высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине?
8. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?
9. При трогании на подъеме на автомобиле с механической коробкой передач в какой момент следует отпускать стояночный тормоз?
10. В каком случае грузовой автомобиль более устойчив на повороте?
11. Каким представляется расстояние до предметов при движении в условиях тумана?
12. Как следует поступить водителю в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?
13. В каких случаях водителю следует оценивать обстановку сзади?
14. Что следует предпринять водителю для предупреждения скатывания грузового автомобиля с механической трансмиссией при кратковременной остановке на подъеме?
15. Что следует предпринять водителю для предотвращения заноса, вызванного торможением?
16. На каком автомобиле возможно устранение заноса путем увеличения скорости?
17. Что следует предпринять водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?
18. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
19. Как следует двигаться на автомобиле по глубокому снегу на грунтовой дороге?
20. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

6.3.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ

6.3.2.1. Перечень вопросов для промежуточной аттестации по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Каким документом подтверждается заключение договора перевозки груза?
2. Кем осуществляется погрузка груза в транспортное средство?
3. Какой зазор допускается при размещении грузов в кузове ТС или контейнере между грузом и боковыми бортами?
4. Допускается ли для перевозки грузов использовать кузов, имеющий повреждение настила полов и бортов?
5. Какие силы действуют на груз во время движения ТС?
6. Допускается ли применять механические вспомогательные средства для крепления груза?
7. Допускается ли применять для крепления груза различные средства крепления (ремень с тросом, ремень с цепью и др.)?
8. В каких случаях запрещается применять крепежные цепи?
9. Допускается ли движение ТС, перевозящих крупногабаритные грузы, организованными колоннами?
10. При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?
11. Зависит ли величина технической скорости от времени нахождения автомобиля в наряде?
12. Разрешается ли движение ТС, перевозящего крупногабаритный груз, через железнодорожные пути?

13. Разрешается ли во время перевозки тяжеловесного груза отклоняться от установленного маршрута?
14. Как осуществляется взаимодействие водителя с диспетчерской службой во время движения?
15. Назовите документ, которым подтверждается заключение договора на перевозку грузов?
16. С целью регистрации какой информации на автомобилях устанавливаются тахографы?
17. С какой периодичностью необходимо проводить государственный технический осмотр грузовых автомобилей, перевозящих опасные грузы?
18. Что обязан сделать водитель перед выездом в рейс?
19. Какой зазор допускается при размещении грузов в кузове транспортного средства или в контейнере между частями груза, между грузом и боковыми бортами либо боковыми стенками кузова (контейнера), между грузом и задним бортом либо дверью кузова транспортного средства, контейнера?
20. Какова минимальная продолжительность перерыва для отдыха и питания водителя?

6.4. Промежуточная аттестация по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» проводится в форме зачета по окончании изучения разделов «Первоначальное обучение вождению» (Зачет №1) и «Обучение вождению в условиях дорожного движения» (Зачет №2) мастерами производственного обучения вождению.

При проведении Зачета №1, обучающийся выполняет следующие упражнения (маневры) на автодроме:

- Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
- Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
- Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
- Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)

Проверка выполнения выше перечисленных упражнений (маневров) на Зачете №1 осуществляется в соответствии с порядком их выполнения, со схемами (рисунками) и размерами, указанными в Административном регламенте Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений³.

По итогам сдачи Зачета №1 **оценка «зачет» или «зачтено»** выставляется, когда обучающийся во время зачета выполнил все вышеперечисленные упражнения без ошибок, либо допустил не более одной ошибки согласно критериев принятия решения о выполнении упражнения (в случае совершения ошибки проверка выполнения упражнения прекращается и обучающемуся предоставляется возможность повторного выполнения данного упражнения).

Оценка «незачет» или «незачтено» выставляется, если обучающийся допустил более одной ошибки при выполнении упражнений.

Критерии принятия решения о выполнении упражнений

1. Упражнение "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении

³ Приказ МВД России от 20.02.2021 г. N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

задним ходом с поворотом на 90 градусов"

Упражнение считается выполненным если:

- Отсутствует использование включения передачи заднего хода три и более раз.
- Отсутствует пересечение габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения упражнения.
- По завершении упражнения транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ выполнения упражнения.

2. Упражнение «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

Упражнение считается выполненным если:

- Отсутствует использование включения передачи заднего хода три и более раз.
- Отсутствует наезд на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.
- Отсутствует пересечение габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения упражнения.
- По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы упражнения.

3. Упражнение «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске»

Упражнение считается выполненным если:

- Транспортное средство зафиксировано в неподвижном состоянии на подъеме и спуске.
- Отсутствует использование тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема.
- Отсутствует вмешательство мастера производственного обучения вождению в дублирующие органы управления транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства.

4. Упражнение «Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)»

Упражнение считается выполненным если:

- Отсутствует использования включения передачи заднего хода два и более раз.
- Отсутствует пересечения проекциями габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом или на боковые и заднюю границы в ходе выполнения маневра.
- По завершении маневра расстояние от проекции заднего габарита транспортного средства до задней границы не превышает контрольного значения В⁴.

Зачет №2 проводится в условиях реального дорожного движения, в ходе которого обучающийся осуществляет проезд установленного испытательного маршрута, который позволяет по заданию проверяющего выполнить следующие обязательные маневры и действия с соблюдением правил дорожного движения: проезд регулируемого перекрестка (при его наличии); проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии); проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог; левые и правые

⁴ Приказ МВД России от 20.02.2021 г. N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

повороты; разворот на перекрестке и вне перекрестка; проезд железнодорожного переезда (при наличии); перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии); обгон или опережение; движение с максимальной разрешенной скоростью; проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств; торможение и остановка при движении на различных скоростях; постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед.

Обучающийся на Зачете №2 получает оценку «зачет» («зачтено») в случае, если сумма штрафных баллов за выполнение испытательных маневров и действий в условиях дорожного движения составит от 0 до 4 баллов включительно. Если сумма штрафных баллов достигает 5 и более баллов, обучающийся получает оценку «незачет» («незачтено»).

Для оценивания выполнения обучающимся испытательных маневров и действий при сдаче Зачета №2 применяется методика оценивания аналогичных испытательных маневров и действий при проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категории "С" Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений⁵.

Система начисления штрафных баллов за выполнение испытательных маневров и действий представлена в Таблице 14 (п.6.5 Программы).

**Критерии выставления итоговой оценки промежуточную аттестацию
по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «С»
(с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)»**

Итоговая оценка «зачет» или «зачтено» выставляется при условии получения положительной оценки за зачет №1 и зачет №2.

Результаты промежуточной аттестации фиксируются в Индивидуальной книжке учета обучения вождению транспортного средства категории «С», а также в журнале учета занятий учебной группы.

6.5. Итоговая аттестация

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Допуск обучающихся к квалификационному экзамену оформляется соответствующим приказом директора Учреждения. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационный экзамен проводится в составе учебной группы в соответствии с расписанием, утвержденным директором Учреждения. На прием квалификационного экзамена отводится время, установленное в учебном плане Программы.

Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается приказом директора Учреждения.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

⁵ Приказ МВД России от 20.02.2021 г. N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится комплексно по учебным предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории "С"»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

На квалификационном экзамене в ходе проверки теоретических знаний обучающийся отвечает на 3 билета. Вопросы в билетах представлены в форме теста.

Проверка теоретических знаний может проводиться как с использованием билетов на бумажных носителях, так и с использованием автоматизированной системы контроля.

Знания оцениваются по четырехбалльной системе в виде отметки в баллах: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» или «5», «4», «3», «2». При выставлении отметок допускаются следующие сокращения: «отл.», «хор.», «удовл.», «уд.», «неуд.», «неудовл.».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем Учреждения. Экзаменационные билеты для теоретической части экзамена по учебным предметам Программы разрабатываются на основе вопросов экзаменационных билетов для категорий "С", "D" и подкатегорий "C1", "D1", утвержденных главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации.

При проведении проверки теоретических знаний в Учреждении в части количества вопросов в билете, порядка проведения теоретического экзамена, продолжительности теоретического этапа экзамена из расчета на один билет применяется методика проверки теоретических знаний Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений⁶.

Критерии выставления отметок при проверке теоретических знаний

«5» или «отлично» выставляется, если обучающийся выполнил работу без ошибок.

«4» или «хорошо» выставляется, если обучающийся выполнил работу полностью, но допустил в ней 1 (одну) ошибку.

«3» или «удовлетворительно» выставляется, если обучающийся выполнил работу полностью, но допустил в ней не более двух ошибок, но не более одной ошибки в каждом билете.

«2» или «неудовлетворительно» выставляется, если обучающийся допустил в работе более двух ошибок в разных билетах, либо две ошибки в одном билете.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки

⁶ Приказ МВД России от 20.02.2021 г. N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

управления транспортным средством категории «С» на автодроме (или закрытой площадке)⁷. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Испытательные упражнения, маневры и действия, а также порядок проведения каждого из этапов практической квалификационной работы аналогичен порядку проведения соответствующего зачета по учебному предмету «Вожделение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)»: зачета №1 по окончании изучения раздела «Первоначальное обучение вождению» и зачета №2 по окончании изучения раздела «Обучение вождению в условиях дорожного движения» (п. 6.4 Программы).

Навыки управления транспортным средством на каждом этапе практической квалификационной работы оцениваются по четырехбалльной системе в виде отметки в баллах: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» или «5», «4», «3», «2». При выставлении отметок допускаются следующие сокращения: «отл.», «хор.», «удовл.», «уд.», «неуд.», «неудовл.».

Критерии выставления отметок на первом этапе практической квалификационной работы (первоначальные навыки управления ТС)

«5» или «отлично» выставляется, когда обучающийся во время экзамена выполнил все упражнения без ошибок;

«4» или «хорошо» выставляется, когда обучающийся при выполнении испытательных упражнений допустил не более одной ошибки, предусмотренной критериями принятия решения о выполнении упражнения из п.6.4 Программы (в случае совершения ошибки проверка выполнения упражнения прекращается и обучающемуся предоставляется возможность повторного выполнения данного упражнения);

«3» или «удовлетворительно» выставляется, когда обучающийся при выполнении испытательных упражнений допустил две ошибки, предусмотренные критериями принятия решения о выполнении упражнения из п.6.4 Программы, но не более одной ошибки в каждом упражнении (в случае совершения ошибки проверка выполнения упражнения прекращается и обучающемуся предоставляется возможность повторного выполнения данного упражнения);

«2» или «неудовлетворительно» выставляется, когда обучающийся при выполнении испытательных упражнений допустил более двух ошибок, предусмотренных критериями принятия решения о выполнении упражнения из п.6.4 Программы, либо две ошибки в одном упражнении.

Критерии выставления отметок на втором этапе практической квалификационной работы (управление ТС в условиях дорожного движения)

«5» или «отлично» выставляется в случае, если обучающийся во время экзамена выполнил все испытательные маневры и действия без ошибок;

«4» или «хорошо» выставляется в случае, если сумма штрафных баллов за выполнение испытательных маневров и действий в условиях дорожного движения составит от 1 до 2 баллов включительно;

⁷ Допускается проведение проверки первоначальных навыков управления транспортным средством категории «С» на участках дорог с малоинтенсивным движением, тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки.

«3» или «удовлетворительно» выставляется в случае, если сумма штрафных баллов за выполнение испытательных маневров и действий в условиях дорожного движения составит от 3 до 4 баллов включительно;

«2» или «неудовлетворительно» выставляется в случае, если сумма штрафных баллов достигает 5 и более баллов.

**Система начисления штрафных баллов
на втором этапе практической квалификационной работы
(управление ТС в условиях дорожного движения)**

Таблица 14

Ошибки, за которые начисляется 5 штрафных баллов	
1.1	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности
1.2	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП
1.3	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество
1.4	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество
1.5	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления
1.6	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика
1.7	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний
1.8	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.9	Нарушил правила выполнения обгона
1.10	Нарушил правила выполнения поворота
1.11	Нарушил правила выполнения разворота
1.12	Нарушил правила движения задним ходом
1.13	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов
1.14	Превысил разрешенную максимальную скорость движения
1.15	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи
Ошибки, за которые начисляется 3 штрафных балла	
2.1.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе
2.2.	Нарушил правила остановки или стоянки
2.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
2.4	В установленных случаях не снизил скорость и(или) не остановился
2.5	Нарушил правила перевозки пассажиров
2.6	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки
2.7	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)
Ошибки, за которые начисляется 2 штрафных балла	
3.1	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)
3.2	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части
3.3	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам
3.4	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом
Ошибки, за которые начисляется 1 штрафной балл	

4.1	Несвоевременно подал сигнал поворота
4.2	Неправильно оценил дорожную обстановку
4.3	Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения
4.4	Допустил иные нарушения ПДД

**Критерии выставления итоговой оценки
за практическую квалификационную работу**

Таблица 15

Итоговая оценка за практическую квалификационную работу	Оценка за первый этап практической квалификационной работы	Оценка за второй этап практической квалификационной работы
5 (отлично)	5 (отлично)	5 (отлично)
	4 (хорошо)	5 (отлично)
4 (хорошо)	4 (хорошо)	4 (хорошо)
	5 (отлично)	4 (хорошо)
	3 (удовлетворительно)	5 (отлично)
	5 (отлично)	3 (удовлетворительно)
	3 (удовлетворительно)	4 (хорошо)
3 (удовлетворительно)	3 (удовлетворительно)	3 (удовлетворительно)
	4 (хорошо)	3 (удовлетворительно)

«2» или «неудовлетворительно» выставляется, если обучающийся получил неудовлетворительную оценку за любой этап практического экзамена.

**Критерии выставления итоговой оценки
за квалификационный экзамен**

Таблица 16

Итоговая оценка	Оценка за теоретическую часть квалификационного экзамена	Оценка за практическую часть квалификационного экзамена
5 (отлично)	5 (отлично)	5 (отлично)
	4 (хорошо)	5 (отлично)
4 (хорошо)	5 (отлично)	4 (хорошо)
	4 (хорошо)	4 (хорошо)
	3 (удовлетворительно)	4 (хорошо)
	3 (удовлетворительно)	5 (отлично)

	5 (отлично)	3 (удовлетворительно)
3 (удовлетворительно)	4 (хорошо)	3 (удовлетворительно)
	3 (удовлетворительно)	3 (удовлетворительно)

«2» или «неудовлетворительно» выставляется, если обучающийся получил неудовлетворительную оценку за любой этап квалификационного экзамена

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается Учреждением.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

7.1. Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;
- основной программой профессионального обучения – программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем Учреждения;
- положением о формах, периодичности и порядке проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденным руководителем Учреждения;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем Учреждения.

7.2. Программное обеспечение и электронные образовательные ресурсы:

- Многоуровневая информационно-аналитическая система (МИАС) «Спектр». Программный компонент «Обучение и экзамен ПДД онлайн». Раздел – Транспортные средства;
- Интерактивная образовательная онлайн платформа «ИСО ПРОФТЕХ», обеспечивающая доступ к информационным ресурсам (учебным пособиям, видеолекциям, видеообзорам и т.п.) по Программе, а также ресурсам для осуществления контроля уровня освоения Программы: <https://profteh.com/>;
- Платформа «Pruffme» для создания и проведения видеоконференций, вебинаров, автовебинаров, интерактивных досок, курсов, тестов и опросов: <https://pruffme.com>.

7.3. Список литературы

7.3.1. Нормативно-правовые документы (в действующей редакции):

- Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. N 51-ФЗ;
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ;

- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ;
- Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО);
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ;
- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения» (действующая редакция);
- Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. N 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»;
- Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097;
- Приказ МВД России от 20.02.2021 г. N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

7.3.2. Учебная и учебно-методическая литература:

- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (действующая редакция).
- Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1» с комментариями, утвержденные Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ (к действующей редакции Правил дорожного движения Российской Федерации).
- Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения: Учебник водителя. - М.: "Книжное издательство "За рулем", 2007. - 224 с.: ил.
- Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е"/А.В. Смагин. - 6-е изд., испр. - М.: Издательский центр "Академия", 2008. - 112 с.
- Автошкола РФ 2016: Учебно-методическое пособие для подготовки водителей / А.И. Копусов-Долинин. –М.: Изд-во «ЭКМО», 2016.
- Усольцева И.В. Психофизиологические основы деятельности водителя. Базовый цикл: Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий. – М.: Издательский центр "Академия", 2019. - 192 с.
- Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни: Практическое пособие. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. – 80 с. – ил.
- Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя. – М.: «Книжное издательство «За рулем», 2008. - 160 с.: ил.

- Конструктивная и эксплуатационная безопасность автотранспортных средств: учебно-методическое пособие / Под общей редакцией А.Е. Титова. – М., 2016. – 208 с.
- Николенко В.М. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий "А", "В", "С", "D", "Е"/ В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов. - 6-е изд., испр., стер. - М.: Издательский центр "Академия", 2008. - 160 с.
- Захарова А.Е. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях: практическое пособие. – М.: Мир Автокниг, 2014. – 80 с.: ил.
- Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Оказание первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. – Ярославль: ООО «Хистори оф Пипл», 2010. – 98 с.
- Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «С» / - М.: Издательский центр «Академия», 2013. - 256 с.
- Яковлев В.Ф. Экзамены в ГИБДД на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «С», «D», «М», и подкатегорий «A1», «B1», «C1», «D1»: Учебное пособие по подготовке к экзаменам в ГИБДД. – М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2017. – 48 с.
- Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. – 80 с.: ил.
- Сборник нормативных документов по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте. Составитель: В.В. Бокарев; ЧУ ДПО «Учебный центр РОСТ». – Вып.16, с изм. и доп. – Ижевск: типография «МарШак», 2019. – 512 с.
- Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей: базовый курс / А. Пахно, В. Шок. — М.: Спецпортал, 2017. — 309 с.: ил.
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) в двух томах на русском языке (действующая редакция).

Пронумеровано, пронумеровано и скреплено печатью
43 (сорок три) листа

Директор ООО «АВТО-ПРОФИ»
01.08.2008 г. (подпись) И.Б. Бокарева

